

ПРАВОВОЙ СТАТУС ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО МОРЯ**Секция: Вторая часть, Статьи 2-33**

Действия государств, ли на национальном, или международном масштабе, являются основанными на принципе суверенитета. Когда два или больше верховных предмета международного права встречаются, вопросы юрисдикции возникают, то есть, кто имеет право и обязательство действовать. Главная цель Соглашения состоит в том, чтобы определить и регулировать такие вопросы, уместные морю. Центральная точка в этом отношении касается то, как далеко от побережья влияние прибрежного государства простирается.

Для обычного человека, море начинается в береге, береговая линия материка, где реализация, что другой мир начинается, неизбежна: различная окружающая среда ветра, волн, потоков, специальные средства коммуникаций, лова рыбы, и т.д. Это восприятие моря почти идентично с той частью планеты, которую Соглашение стремится регулировать. Однако, Соглашение не обязательно видит естественную береговую линию как предел моря; взамен, искусственная линия, исходная линия, оттянута, как будет описано в следующей секции. В пределах этой искусственной линии все водные Района (которые известны как внутренние воды), материк, и острова не подчинены Соглашению, и государство может осуществить его суверенитет как предусмотрено в другом месте в международном праве. Смежный с этой исходной линии - пояс моря, известно как территориальное море, которое находится в пределах Района, которой управляет Соглашение. Каждое государство может установить территориальное море с максимальной шириной двенадцати навигационных миль, измеренных от исходной линии¹. Тем не менее, важность Соглашения для этой области несколько уменьшена фактом, что само Соглашение объявляет, что суверенитет прибрежного государства простирается по территориальному морю, включая воздушного пространства по морю так же как его дно и подпочво². Это также обращается к архипелажных вод³. Суверенитет прибрежного государства так же как государства-архипелага⁴ ограничен только фактом, что этот суверенитет должен быть осуществлен в соответствии с Соглашением и с международным правом⁵. Однако, Соглашение сохраняет превосходство относительно дел навигации, которые имеют важное значение:

- (1) Технические инструкции чтобы тянуть искусственная исходная линия и расширять территориальное море максимумом двенадцати навигационных миль измеренные от исходной линии (Статьи 3-16);
- (2) Проход через территориальное море (Статьи 17-32), включая приостановление навигации в определенных районах (Статья 25, Параграф 3); Безопасность зон вокруг научно-исследовательских установок (Статья 260);
- (3) Проход через проливы (Статьи 34-45); использование территориального моря государств, ограничивающих проливы (Статья 37);
- (4) Проход через архипелажных вод (Статья 2, Параграф 1; Статьи 52-54);
- (5) Загрязнение от судов (Статьи 194, Абзац 3 (b), 211, 217-234).

Соглашение также сохраняет превосходство в делах загрязнения, требуя Государств-участники защитить и сохранять морскую окружающую среду⁶ в особенности, управляя:

- (1) Загрязнение из наземных источников (Статья 207),
- (2) Загрязнение от действий на морского дна (Статья 208),
- (3) Загрязнение, демпинга (Статью 209), и
- (4) Загрязнение от и "через воздух" (Статья 210), и считает прибрежное государство ответственным за выполнение его международных обязательств⁷. Есть некоторые дальнейшие инструкции, налагающие пределы на суверенитет государства, но они имеют вообще меньше важности⁸.

Юрисдикция Соглашения, таким образом описанна подчинена обязательному урегулированию спора, обеспечен в соответствии с Соглашением⁹.

¹Статья 3²Статья 2, Параграф 1&2³Статья 2, 49, Параграф 1⁴Часть IV⁵Статья 2, Параграф 3⁶Статья 192, 194⁷Статья 235⁸например, Статья 131, 258⁹Статья 297 Параграф 1

Дальнейшие Чтения: - Территориальное Море, Страница 112

- Внутренние Воды, Исторические Заливы и Порты, Страница 111

- Причины для Международных Морских Конфликтов, Страница 2

- I и II Конференций ООН по Закону Моря, Страницы 4

**ПРАВА ИНОСТРАННЫХ ПОДДАННЫХ ВО ВНУТРЕННИХ ВОДАХ И
 ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ**

Секция: Вторая часть, Статьи 2-33

Н.Б.: Для судов флаг государство вообще обязан:

- осуществить его юрисдикцию и контроль в административных, технических, и социальных делах (Статья 94), и
- чтобы гарантировать согласие международными стандартами загрязнения (Статьи 211, 217).

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	ВНУТРЕННИЕ ВОДЫ	ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ МОРЕ
Навигация	Соглашение, не применимое кроме того, где учреждение исходной линии прилагает новые внутренние воды (Статья 8, Параграф 2)	Соглашение, применимое Относительно: - Мирный проход торговых судов (Статьи 17-28) - Мирный проход военных кораблей (Статьи 17-26, 29-32)
Перелет	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Лов рыбы	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Научное Исследование	Соглашение, не применимое	Требуется согласие прибрежного государства; проводимый на условиях, установленных прибрежным государством (Статья 245)
Наложение подводного кабеля	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Горная промышленность	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Наложение экологического законодательства	Соглашение, не применимое	Только прибрежным государством (Статья 21, 192 и после); не должно препятствовать мирному проходу (Статья 211, Параграф 4); 220 (2); Военные корабли (Статья 236)