

ПРАВОВОЙ СТАТУС ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО МОРЯ**Секция: Вторая часть, Статьи 2-33**

Действия государств, или на национальном, или на международном масштабе, являются основанными на принципе суверенитета. Когда два или больше верховных предметов международного права встречаются, вопросы юрисдикции возникают, то есть, кто имеет право и обязательство действовать. Главная цель Соглашения состоит в том, чтобы определить и регулировать такие вопросы, уместные морю. Центральная точка в этом отношении касается то, как далеко от побережья простирается влияние прибрежного государства.

Для обычного человека, море начинается от берега, береговая линия материка, где реализация, что другой мир начинается, неизбежна: различная окружающая среда ветра, волн, потоков, специальных средств коммуникаций, лова рыбы, и.т.д. Это восприятие моря почти идентично с той частью планеты, которую Соглашение стремится регулировать. Однако, Соглашение не обязательно видит естественную береговую линию как предел моря; взамен, как искусственная линия, исходная линия, оттянута, как будет описано в следующей секции. В пределах этой искусственной линии все водные Района (которые известны как внутренние воды), материк, и острова не подчинены Соглашению, и государство может осуществить его суверенитет как предусмотрено в другом месте - в международном праве. Смежный с этой исходной линии - пояс моря, известный как территориальное море, которое находится в пределах Района, которым управляет Соглашение. Каждое государство может установить территориальное море с максимальной широтой двенадцати навигационных миль, измеренных от исходной линии¹. Тем не менее, важность Соглашения для этой области несколько уменьшена фактом, что само Соглашение объявляет, что суверенитет прибрежного государства простирается по территориальному морю, включая воздушного пространства над морю, так же как его дно и подпочво². Это также обращается к архипелажных вод³. Суверенитет прибрежного государства так же как государства-архипелага⁴ ограничен только фактом, что этот суверенитет должен быть осуществлен в соответствии с Соглашением и с международным правом⁵. Однако, Соглашение сохраняет превосходство относительно к дел навигации, которые имеют важное значение:

- (1) Технические инструкции чтобы тянуть искусственную исходную линию и расширять территориальное море максимумом двенадцати навигационных миль измеренные от исходной линии (Статьи 3-16);
- (2) Проход через территориальное море (Статьи 17-32), включая приостановление навигации в определенных районах (Статья 25, Параграф 3);
Безопасность зон вокруг научно-исследовательских установок (Статья 260);
- (3) Проход через проливы (Статьи 34-45); использование территориального моря государств, ограничивающих проливы (Статья 37);
- (4) Проход через архипелажных вод (Статья 2, Параграф 1; Статьи 52-54);
- (5) Загрязнение от судов (Статьи 194, Абзац 3 (b), 211, 217-234).

Соглашение также сохраняет превосходство в делах загрязнения, требуя Государствам-участники защитить и сохранять морскую окружающую среду⁶ в особенности, управляя:

- (1) Загрязнение из наземных источников (Статья 207),
- (2) Загрязнение от действий морского дна (Статья 208),
- (3) Загрязнение демпинга (Статья 209), и
- (4) Загрязнение от и "через воздух" (Статья 210), и считает прибрежное государство ответственным за выполнение его международных обязательств⁷. Есть некоторые дальнейшие инструкции, налагающие пределы на суверенитет государства, но они имеют вообще меньше важности⁸.

Юрисдикция Соглашения, таким образом описанна, подчинена обязательному урегулированию спора, обеспечено в соответствии с Соглашением⁹.

¹Статья 3²Статья 2, Параграф 1&2³Статья 2, 49, Параграф 1⁴Часть IV⁵Статья 2, Параграф 3⁶Статья 192, 194⁷Статья 235⁸например, Статья 131, 258⁹Статья 297, Параграф 1

Дальнейшие Чтения: - Территориальное Море, Страница 112

- Внутренние Воды, Исторические Заливы и Порты, Страница 111

- Причины для Международных Морских Конфликтов, Страница 2

- I и II Конференций ООН по Морскому Праву, Страницы 4

**ПРАВА ИНОСТРАННЫХ ПОДДАННЫХ ВО ВНУТРЕННИХ ВОДАХ И
 ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ**
Секция: Вторая часть, Статьи 2-33

Н.Б.: Для судов флаг государство вообще обязан:

- осуществить его юрисдикцию и контроль в административных, технических, и социальных делах (Статья 94), и
- чтобы гарантировать согласие с международными стандартами загрязнения (Статьи 211, 217).

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	ВНУТРЕННИЕ ВОДЫ	ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ МОРЕ
Навигация	Соглашение, не применимое кроме того, где установление исходной линии прилагает новые внутренние воды (Статья 8, Параграф 2)	Соглашение, применимое Относительно к: - Мирный проход торговых судов (Статьи 17-28) - Мирный проход военных кораблей (Статьи 17-26, 29-32)
Перелет	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Лов рыбы	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Научное Исследование	Соглашение, не применимое	Требуется согласие прибрежного государства; проводимой на условиях, установленных прибрежным государством (Статья 245)
Наложение подводного кабеля	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Горная промышленность	Соглашение, не применимое	Соглашение, не применимое
Наложение экологического законодательства	Соглашение, не применимое	Только прибрежным государством (Статья 21, 192 и после); не должно препятствовать мирному проходу (Статья 211, Параграф 4); 220 (2); Военные корабли (Статья 236)