

**ОТКРЫТОЕ МОРЕ – ГЕНЕРАЛНО**  
*Секция: Часть VII, Статьи 86-120*

Вне пределов национальной юрисдикции, водной колонкой и воздушным пространством выше океанов управляет режим открытого моря<sup>1</sup>. Когда прибрежные государства установили исключительные экономические зоны - и это уже (или будет в будущем быть) правило - открытое море - океанское место вне пределов 200 навигационных мили этой зоны<sup>2</sup>.

Открытое море должно быть открытым и свободно доступным для использования всеми государствами, независимо от их местоположения<sup>3</sup>. Их использованием нужно управлять принципом равных прав для всех. Никакое государство не может законно подразумевать подвергать любую часть открытого моря к его суверенитету<sup>4</sup>; принимая Соглашению, все государства признали, что эти океаны сохранены в мирных целях<sup>5</sup>. Они, в конце концов, просто логические последствия целей Соглашения поддержать мир, правосудие, и прогресс для всех людей мира<sup>6</sup>.

В пределах этого контекста, режим открытого моря основан на свободе использовать океаны. В осуществлении его права использовать открытого моря, никакое государство не может вмешиваться в оправданными и равными интересами других государств<sup>7</sup> или действовать в манере, которая составила бы злоупотребление прав, признанные в соответствии с Соглашением<sup>8</sup>. Государства должны также уважать действия по морскому дну в Районе, которые управляются Властью Морского дна в интересах человечества в целом<sup>9</sup>. Подобное отношение должно требоваться от прибрежных государств, предпринимающих действия по "внешнем шельфе," и прибрежное государство должно избежать любого необоснованного вмешательства в правами других государств<sup>10</sup>.

Соглашение устанавливает свободу деятельности в шести общих областях: (1) навигация, (2) перелет, (3) наложение кабелей и трубопроводов, (4) искусственные острова и сооружения, (5) рыболовство, и (6) морское научное исследование<sup>11</sup>. Это не предназначено как заключительный список, и при этом это внесение в список никогда не наносит ущерб возможным правам прибрежных государств<sup>12</sup>.

Свобода навигации имеет большое значение для всех, для судоходного сообщества и военно-морских сил так же как для промышленности рыболовства и морского научного исследования. Каждое государство имеет право приплыть суда и участвовать в навигации<sup>13</sup>, предоставляя его национальности суднам, которые зарегистрированы с государством и которые летят его флаг<sup>14</sup>. Такие государства флага имеют право и обязанность осуществить их исключительную юрисдикцию на судах в открытом море<sup>15</sup>. Это включает административные, технические, социальные<sup>16</sup>, и дела загрязнения<sup>17</sup>. Другие государства вообще исключаются от осуществления любой юрисдикции, например: уголовные, дисциплинарные, арест, или задержка имеет значение в случаях столкновения<sup>18</sup>, хотя есть исключения<sup>19</sup>; кроме того, есть действия, вообще рассматриваны предосудительными<sup>20</sup> (см. следующие страницы). Находящиеся в собственности правительства некоммерческие суда и военные корабли, ни в коем случае, не подчинены юрисдикции других государств<sup>21</sup>.

Для использования искусственных сооружений и самолетов по открытому морю, Соглашение обеспечивает только регулирующие условия относительно к научного исследования и загрязнения. Для этих свобод и тех касающиеся рыболовство, кабелей, и трубопроводов, смотри Дальнейшие Чтения.

<sup>1</sup>Статья 86

<sup>2</sup>Статья 57

<sup>3</sup>Преамбула 87-90

<sup>4</sup>Статья 89

<sup>5</sup>Статья 88

<sup>6</sup>Преамбула

<sup>7</sup>Статья 87, Параграф 2

<sup>8</sup>Статья 300

<sup>9</sup>Статья 87, Параграф 2; Часть XI; (Статья 137, Параграф 2)

<sup>10</sup>Статья 78, Параграф 2

<sup>11</sup>Статья 87, Параграф 1

<sup>12</sup>Статья 63; 64; 116(b); 77, Параграф 1

<sup>13</sup>Статья 90

<sup>14</sup>Статья 91

<sup>15</sup>Статья 92, Параграф 1

<sup>16</sup>Статья 94

<sup>17</sup>Статья 194; 211; 217

<sup>18</sup>Статья 97

<sup>19</sup>например: Статья 97; 221

<sup>20</sup>Статья 99-110

<sup>21</sup>Статья 95; 96

Дальнейшие Чтения: - Рыболовство. (Комментарий)

- Морское Научное Исследование. (Комментарий)

- Подводные Кабели и Трубопроводы. (Комментарий)

- Искусственные Острова и Структуры. (Комментарий)

- Перелет. (Комментарий)

- Открытое море. (Комментарий)

**ОТКРЫТОЕ МОРЕ**

*Секция: Часть VII, Статьи 86-120*

**I. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ**

- (1) Правосудие и равные права для всех (Преамбула), которые будут осуществлены добросовестно и без злоупотребления правом других (Статья 300)
- (2) Свобода всех типов действий (Статья 87, Параграф 1) с должным вниманием для интересов других государств
- (3) Сохранение в мирных целях (Статья 88)
- (4) государственный суверенитет по любой части открытого моря, исключен (Статья 89)

**II. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ СВОБОДЫ**

Список Свобод	Инструкции, управляющие открытым морем
<b>Навигация</b>	<p><b>Основы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Национальность Судов; Статья 91</li> <li>2) Судна в обслуживании международных организаций. Статья 93, Приложение IX</li> <li>3) Военные корабли, и т.д: Статьи 95, 96</li> </ol> <p><b>Юрисдикция</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Исключительная юрисдикция; государство флага. Статья 92</li> <li>2) Административная, техническая, социальная; государство флага. Статья 94, Параграфы 1-5</li> <li>3) Столкновения на открытом море                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Запрос каждого государство. Статья 94, Параграф 7; сотрудничество с “государство флага “</li> <li>- Уголовная юрисдикция; с этой целью, дисциплинарный арест, задержка; государство флага. Статья 97</li> </ul> </li> <li>4) Загрязнение; государство флага. Статьи 192, 194, 211, 217</li> <li>5) Загрязнение, государство порта. Статьи 218, 232 (государство флага; Статья 228)</li> <li>6) Международные преступления; другие государства, Статьи 99-110</li> </ol> <p><b>Другие пункты:</b> Обслуживание поиска и спасения прибрежными государствами; Статья 98, Параграф 2; Оказывать помощь; Статья 98; Горячее преследование. Статья 111; Гражданские требования загрязнения; Статья 229</p>
Перелет	Загрязнение; государство регистрации. Статьи 212, 222
Подводные кабели и трубопроводы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Подчинены Части VI (Континентальный шельф); Статья 87</li> <li>2) Общее право; Статья 112</li> <li>3) Ответственность за повреждение; Статьи 113-114; Компенсация за потерю, понесенную, избегая повреждения; Статья 115</li> </ol>
Строительство искусственных островов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) В соответствии с международным правом; Статья 87</li> <li>2) Подчинены Части VI (Континентальный шельф); Статья 87</li> <li>3) Для научного исследования; Статьи 258-262; В Район; Статьи 143, 256</li> </ol>
Рыболовство	Статьи 116-120
Научное исследование	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Подчинены Части VI (Континентальный шельф); Статья 87</li> <li>2) Подчинены Части XIII (Морское Научное Исследование); Статья 87</li> <li>3) Научное исследование в Район; Статья 143</li> <li>4) Развитие и передача морской технологии; Часть XIV</li> </ol>