

СВОБОДА ТРАНЗИТА
Часть X, Статьи 124-132

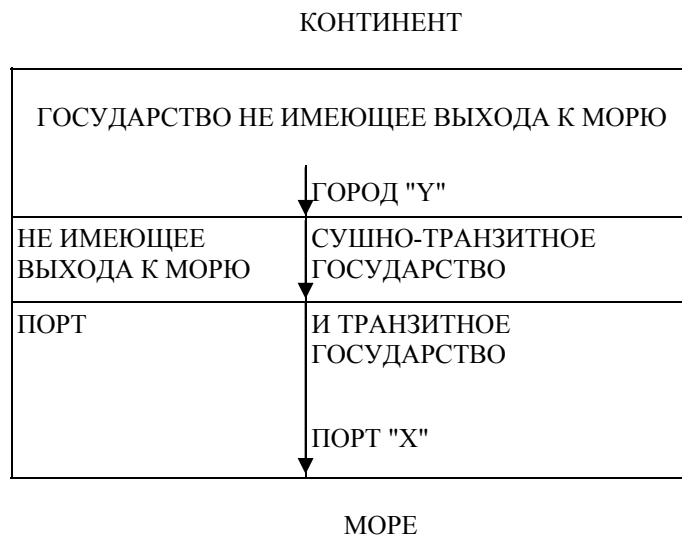
Соглашение определяет государства не имеющие выхода к морю как те государства, которые не имеют никакого побережья¹. Эти государства, в определенном невыгодном положении по сравнению с теми государствами, которые имеют их собственное побережье и последовательный доступ к их собственным портам и морю для транспортировки. Но они имеют право приплыть судна, летящие их флаг на открытом море, и они свободны продолжать действия по открытому морю², наслаждаясь равными правами со всеми другими государствами³.

Кроме того, государствам не имеющим выхода к морю запрещают требовать частей моря в пользу государства. Они действительно имеют довольно слабое право участвовать в живущих ресурсах исключительной экономической зоны прибрежных государств той же самой подобласти или области⁴. Однако, даже это право ограничено для развивающихся государств не имеющих выхода к морю, когда вместимость сбора урожая прибрежного государства приближается к пункту, который позволил бы этому выловить весь допустимый улов живых ресурсов⁵, преференциальное обращение, относительно к действий в Районе, предоставлена, развивающимся государствам не имеющим выхода к морю⁶. Всем государствам не имеющим выхода к морю отрицают права для участия в действиях морского дна по континентальному шельфу или в исключительной экономической зоне других государств, но им нужно дать возможность участвовать в морском научном исследовании в этих зонах соседних прибрежных государств⁷.

Насколько касается их использование океана, государства не имеющие выхода к морю на милость других государств, особенно соседние государства с береговой линией, желая предоставлять доступ государствам не имеющим выхода к морю к морским портам при разумных условиях. Соглашение обеспечивает минимума защиты для интересов государств не имеющих выхода к морю, гарантируя право доступа к и от моря и свобода транзита,⁸ так же как равная обработка судов, летящих флаг государства не имеющего выхода к морю⁹. Свобода транзита обеспечена в соответствии с условиями Соглашения, которые запрещают государству транзита¹⁰, облагать таможенных пошлин, налогов, и других расходов на движении в пути¹¹ или подчинять средств транспорта в транзите к более высоким налогам или расходам чем общеприняты в государстве транзита¹²; преференциальное обращение к определенным наций запрещена¹³. Государства транзита обязаны принять все соответствующие меры, чтобы избежать задержек или других трудностей, технической природы, в транзите¹⁴, и когда такие трудности возникают, органы власти, ответственные за государствах транзита и заинтересованных государствах не имеющих выхода к морю должны сотрудничать в устранении таких трудностей быстро¹⁵. Естественно, эти минимальные требования ни в коем случае не устраняют соглашения между государствами транзита и государствами не имеющих выхода к морю, обеспечивающие средства для удобства движения в транзите¹⁶, сотрудничество в строительстве и усовершенствовании средств транспорта¹⁷, или предоставления больших средств обслуживания транзита, или теперь или в будущем, чем те предусмотрены в соответствии с Соглашением¹⁸. В дополнение к средствам транспорта, перечисленные в Соглашении (железнодорожный подвижной состав, морское, озерное и речное ремесло, дорожные транспортные средства, швейцары и вьючные животные)¹⁹, заинтересованные государства могут согласиться включить трубопроводы и газовые линии так же как другие средства транспорта²⁰. Но все "права транзита" упомянутые выше нужно полагать в свете условия, что государство транзита осуществляет полный суверенитет по его территории и может действовать, чтобы защитить его "законные интересы" так же как настоять что соглашения были сделанны относительно к термину и условий чтобы осуществить свободу транзита²¹.

¹Статья 120, Абзац 1(a)²Статья 90³Статья 87⁴Статья 69, Параграф 1⁵Статья 69, Параграф 3⁶Статья 148⁷Статья 77, Статья 154⁸Статья 125⁹Статья 131¹⁰Статья 124 (1(b)), определение¹¹Статья 127, Параграф 1¹²Статья 127, Параграф 2¹³Статья 126¹⁴Статья 130, Параграф 1¹⁵Статья 130, Параграф 2¹⁶Статья 128¹⁷Статья 129¹⁸Статья 132¹⁹Статья 124, Абзац 1(d)²⁰Статья 124, Параграф 2²¹Статья 125, Параграф 2-3

ПРИНЦИПЫ "СВОБОДЫ ТРАНЗИТА"
Часть X, Статьи 124-132



"Движение в транзите" означает движение пассажиров или товаров
от Города "У" к Порту "Х" или наоборот
(Статья 124, Абзац 1 (с))

Права Транзитных государств

(Статья 125, Параграфы 2-3)

- Могут осуществить полный суверенитет по их территории
- Права государств не имеющих выхода к морю не должны посягать ни как на законные интересы государств транзита

Права государств Не имеющих выхода к морю

(Статья 125, Параграф 1)

- Имеют право доступа к и от моря ради осуществления их прав согласно Соглашению
- Наслаждаются свободой транзита

(Статья 125, Параграф 2)

Термины и методы для того, чтобы осуществлять свободу транзита должны быть согласованы между заинтересованными государствами, через двухсторонние, подрегиональные, и региональные соглашения

Дальнейшие инструкции: Статьи 124, 126-132